



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فوراً: 2022/12/9

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء العمل في مشروع مدخل محطة مترو نورث بنسلفانيا لإحضار أربع محطات جديدة إلى برونكس

انضمام السناتور شومر وعضو الكونغرس توريس وعضوة الكونغرس أوكاسيو كورتيز إلى الحاكمة وهيئة النقل الحضرية لبدء البناء

ستجلب أكبر عملية توسعة لسكة حديد مترو نورث خدمة القطارات في نطاق ميل واحد من 500,000 من السكان وتقلص أوقات السفر بشكل كبير

توفير خدمة مترو نورث لمحطة بنسلفانيا عبر خط نيو هافين وربط مانهاتن وشرق برونكس وويستشستر وكونيتيكت

ستوفر خدمة السكك الحديدية الجديدة للسكان 50 دقيقة يومياً في أوقات التنقل إلى مانهاتن وفتح فرص التنقل العكسي

[يتوفر عرض صور البدء بالعمل هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن وضع حجر الأساس لمشروع الوصول إلى محطة مترو-نورث بين جنبا إلى جنب مع قادة من هيئة النقل الحضرية خلال حفل أقيم في برونكس هذا الصباح. مع أربع محطات جديدة في برونكس سيوفر هذا المشروع خدمة السكك الحديدية على بعد ميل واحد من 500,000 من السكان وسيكون أكبر توسع لمترو-نورث للسكك الحديدية منذ تأسيسها في عام 1983. من خلال تقديم خدمة السكك الحديدية من وإلى مانهاتن وويستشستر وكونيتيكت سيؤدي ذلك إلى توسيع الوصول إلى الوظائف والتعليم والترفيه لمجتمعات شرق برونكس. إضافة إلى ذلك سيقال المشروع إلى حد كبير أوقات السفر ويوفر فرصاً للتنقل العكسي ويوفر طريقاً ثانياً مهماً إلى مانهاتن لأول مرة على الإطلاق عبر مترو نورث.

قالت الحاكمة هوكول، "إننا نجلب وسائل نقل عامة حديثة وأمنة وموثوقة إلى مجتمعات شرق برونكس ومعها المزيد من الفرص الاقتصادية لسكان نيويورك". "بالشراكة مع السناتور شومر والممثلين توريس وأوكاسيو كورتيز وبومان وأمتراك لن يقلل مدخل محطة بنسلفانيا بشكل كبير من أوقات التنقل فحسب بل سيساعد أيضاً في ربط مئات الآلاف من السكان وتعزيز الاقتصادات المحلية. أنا ممتن لشراكة هيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA) لإنطلاق هذا المشروع وأتطلع إلى رؤية المشروع المكتمل للمساعدة في ضمان وصول جميع سكان نيويورك إلى وسائل النقل العام الحديثة التي يستحقونها".

ستكون المحطات الأربع الجديدة في هانتس بوينت وباركشستر/فان نيست وموريس بارك وكو اوب سيتي وستكون متاحة للجميع وفقاً لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة.

ستستخدم التوسعة خط هيل غيت الخاص بشركة أمتراك للوصول إلى محطة بنسلفانيا وتحسين البنية التحتية الحالية وتقليل تأثير البناء على المجتمعات المحيطة. ستعمل قطارات مترو نورث التي تتوقف في أربع محطات جديدة في برونكس بمثابة

امتداد لخط نيو هافين من محطة نيو روشيل حيث تقدم خيارات النقل في شرق برونكس إلى ميد تاون مانهاتن إضافة إلى نقاط في ويستستستر وكوينيكت وبالعكس.

**قال جانو ليدر رئيس (MTA) والمدير التنفيذي،** "بعد مدخل محطة بنسلفانيا مغيرًا لقواعد اللعبة في منطقة برونكس الضخمة والمحرومة من النقل. يعيش 500,000 من السكان على بعد ميل واحد فقط من أربع محطات مترو-شمال الجديدة وأكثر من ذلك بكثير عندما ننظر إلى منطقة الخدمة بأكملها. يعني هذا المشروع تنقلات أقصر بشكل كبير وإمكانية الوصول إلى الوظائف والتعليم والرعاية الصحية وكل شيء آخر تقدمه نيويورك."

**قالت كاثرين رينالدي، رئيسة شركة مترو-نورث للسكك الحديدية والرئيسة المؤقتة لطريق لونغ آيلاند ريل رود،** "إن فندق غراند سنترال ماديسون يضع محطة سكة حديد لونغ آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) و مترو-نورث و مترو الأنفاق تحت سقف واحد للمرة الأولى. سيؤدي إحضار خدمة مترو نورث إلى محطة بنسلفانيا إلى ربط مترو الأنفاق و (LIRR) وأن جي ترانزيت وهيئة النقل عبر هدسون (Port Authority Trans-Hudson, PATH) وأمتراك مما يوفر اتصالات إقليمية على عكس أي مكان آخر في البلاد. سيؤدي الانتهاء من جميع مشاريع النقل الجارية إلى إعادة تحديد شكل النقل في منطقة تراي ستيت وتوفير وسائل النقل الأساسية للمجتمعات ذات الخيارات المحدودة. واليوم نحتفل بحدث هام يقر بنا من ذلك الواقع."

**قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس (MTA) للبناء والتطوير،** "سيوفر الوصول إلى محطة بنسلفانيا فوائد تحويلية لشرق برونكس ومنطقة نيويورك بأكملها. بالاستفادة الكاملة من البنية التحتية الحالية وتطبيق أفضل الممارسات لدينا من المشاريع الناجحة مثل مسار (LIRR) الثالث سيقدّم قسم البناء والتطوير في (MTA) هذا المشروع بشكل أفضل وأسرع وأرخص."

ستعمل تحسينات البنية التحتية على طول خط هيل غيت أيضًا على تحسين موثوقية الخدمة والأداء في الوقت المحدد لشركة أمتراك التي تساهم بمبلغ 500 مليون دولار في المشروع بفضل جهود زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر. كما وافقت أمتراك على دفع تكاليف التأخير إذا فشلت في الوفاء بالتزاماتها لتوفير انقطاع التيار أو القوى العاملة. من المتوقع أن تبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع 3.18 مليار دولار بعد تعديل مخطط رأس المال الذي تم الإعلان عنه في يوليو/تموز ليشمل تمويلًا إضافيًا لتوسيع نيو روشيل يارد.

**قال رئيس مجلس أمتراك توني كوشيا،** "يتوافق مشروع مدخل محطة بنسلفانيا مع رؤية أمتراك لتوسيع خدمة سكة حديد الركاب مع طرق جديدة أو محسنة في المناطق المحرومة حاليًا. من خلال ربط المجتمعات تساعد القطارات في توفير الوصول إلى الوظائف والحراك الاقتصادي الذي يكافح عدم المساواة. نهني الحاكمة هوكول وشركائنا في (MTA) على الوصول إلى هذا الإنجاز ونشكر السناتور شومر وعضو الكونغرس توريس وشركائنا في الكونغرس على قيادتهم في دفع هذا المشروع المهم إلى الأمام."

**قال تشاك شومر زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ،** "لفترة طويلة جدًا كانت مناطق شرق وجنوب برونكس صحارى نقل. وهذا هو السبب في أنني ناضلت بشدة من أجل النهوض بهذا المشروع الحيوي - أولاً من خلال الجمع بين أمتراك و (MTA) لتوضيح تفاصيل شراكتهم؛ وثانيًا، من خلال تسليم عشرات المليارات من الدولارات عبر قانون البنية التحتية للحزبين الذي سيدفع مقابل أربع محطات مترو-شمال جديدة في شرق وجنوب برونكس. إن تطوير النقل يساوي تنمية المجتمع وبينما نواصل إعادة بناء اقتصادنا للخروج من الجائحة يجب علينا أن نفعل كل ما في وسعنا للتأكد من أنه تعافى عادل من خلال مشاريع مثل مدخل محطة بنسلفانيا. مع بداية العمل اليوم، تبني نيويورك الجيل التالي من نظام النقل العام لدينا والذي سيحافظ على نمو مدينتنا ويستمر في جذب أشخاص جدد وشركات جديدة ويستمر في الانطلاق بالطاقة التي تجعل هذا المكان مميزًا للغاية."

**قال النائب ألكساندريا أوكاسيو كورتيز،** "يمكن لجيراننا في برونكس أن يشهدوا تقلص أوقات تنقلهم بأكثر من ساعة نتيجة لمشروع مدخل محطة بنسلفانيا. لقد دافعت منذ فترة طويلة عن الاستثمار في النقل العام ومن المفيد بشكل خاص رؤية التأثير الإيجابي الذي ستحدثه على مجتمعات الطبقة العاملة في منطقتنا".

**قال النائب جمال بومان،** "احتاج ناخبي برونكس وويستشستر إلى العدالة في النقل لفترة طويلة جدًا. يساعد مشروع الوصول إلى محطة مترو نورث بنسلفانيا على تحقيق المساواة في النقل لمكوناتي في برونكس ونيو روشيل. إن الإنجاز الرائد والمستقبلي لهذا المشروع الذي طال انتظاره هو شيء نتطلع إليه. تؤثر أوقات التنقل الطويلة على جودة حياتنا بعدة طرق وسيؤدي انخفاض وقت التنقل إلى فتح فرص جديدة للعديد من الأفراد والعائلات. ستسمح إضافة هذه التوسعات إلى مترو نورث لمزيد من أعضاء مجتمعنا باختيار وسائل النقل العام بدلاً من القيادة ودفعنا نحو مستقبل أخضر. أنا فخور بدعم مشاريع النقل العام التي تغير المجتمع على المستوى الفيدرالي وأتطلع إلى الاستمرار في دعم استثمارات البنية التحتية المستقبلية التي تجعل النقل العام متاحًا للجميع".

**قال النائب ريتشي توريس،** "لقد تعرضت برونكس للإهمال لفترة طويلة جدًا عندما يتعلق الأمر بوسائل النقل العام. يعد مشروع توسعة مدخل مترو بنسلفانيا خطوة إلى الأمام في ضمان وصول برونكس إلى المترو بشكل كافٍ. هذه التوسعة لا تقلل فقط من وقت السفر ولكنها يسهل الاتصال الإقليمي وتوفر فوائد اقتصادية محلية. سيكون الأمر بالنسبة إلى برونكس مسألة إزدهار وليس البقاء على قيد الحياة فقط وهذا المشروع يعد خطوة حاسمة في ضمان نمو مجتمعنا".

**قالت رئيسة مجلس الشيوخ في ولاية نيويورك أندريا ستيفورت-كوزينز،** "إن مشروع مدخل محطة بنسلفانيا في مترو نورث هو فرصة مثيرة لربط مجتمعاتنا المحلية واقتصاداتنا ومؤسساتنا التعليمية وغير ذلك الكثير. لقد دافعت عن هذا المشروع وأشكر زملائي في الولاية والشركاء الفيدراليين في الحكومة على جهودهم لجعل هذا التوسع حقيقة واقعة. أنا ملتزمة بدعم استثمارات البنية التحتية الذكية وأتطلع إلى إكمال مشروع مدخل محطة بنسلفانيا في مترو نورث".

**قال رئيس الجمعية كارل هيسبي،** "ستحول توسعة خط مترو نورث للسكك الحديدية في العديد من مجتمعات برونكس وسائل النقل العام كما نعرفها. تعتبر وسائل النقل السريعة والموثوقة والتي يسهل الوصول إليها ضرورة في هذه الأحياء وغالبًا ما يصفها الكثيرون بأنها صحارى النقل. هذا التوسع مهم للسكان والمجتمعات المجاورة مما يفتح بوابة لفرص اقتصادية واجتماعية لا نهاية لها. سيكون لهذا الاستثمار في مجتمع برونكس تأثير عميق".

**قال السناتور عن الولاية لويس سيبولفيدا،** "ستؤدي التوسعات التي أعلنت عنها اليوم الحاكمة هوكول والاستثمار بملايين الدولارات في محطات هانتس بوينت وباركستتر/فان نيست وموريس بارك وكو اوب سيتي إلى تحسن كبير في نوعية الحياة لنا جميعًا في برونكس. سيؤدي مشروع الاستثمار في البنية التحتية هذا إلى تحسين حياة الآلاف من سكان برونكس بشكل مباشر. لن يكون لدينا فقط مرافق أفضل وأوقات نقل أقل وتواصل أفضل مع بقية المدينة ولكن سنكون قادرين أيضًا على الاستفادة من ذلك لأعمالنا وتعليمنا. أثنى على (MTA) ومكتب الحاكمة وكل من شارك في تحقيق ذلك".

**قالت عضوة الجمعية أمي بولين،** "سيكون مدخل محطة بنسلفانيا بمثابة تغيير لقواعد اللعبة لسكان برونكس ومانهاتن وويستشستر وكونيكتيكت. وللمرة الأولى ستحصل هذه المجتمعات على مقعد واحد في محطة بنسلفانيا مما يوفر 50 دقيقة يوميًا من وقت التنقل. هذا التوفير في الوقت والراحة التي توفرها المحطات الخمس الجديدة يفتح فرصًا أكبر للوصول إلى الوظائف والتعليم والرعاية الصحية. أشكر (MTA) على عملهم الجاد للوصول إلى يومنا هذا وأتطلع إلى أن يعيش سكاننا هذه الحقبة الجديدة من تحسين الوصول وتجربة العملاء".

**قال عضو الجمعية جيفري دينويتز،** "خطوة اليوم إلى الأمام بالنسبة إلى مدخل محطة بنسلفانيا هي لحظة رائعة لسكان برونكس. سيؤدي وصول خدمة مترو نورث إلى شرق برونكس إلى توسيع الفرص الاقتصادية بشكل كبير في منطقتنا. الشكر للحاكمة هوكول و (MTA) لمواصله إحراز تقدم ونتطلع جميعًا إلى استكمال هذا المشروع".

**قال عضو الجمعية مايكل بينيديتو،** "يشكر سكان برونكس وكو اوب سيتي الحاكمة هوكول لجعل كفافنا الطويل من أجل الحلم حقيقة: محطة مترو نورث في برونكس. نحن متصلون الآن حقًا بمنطقة العاصمة الكبرى وقد انتهى انتظارنا".

**قال جورج لاتيماير المدير التنفيذي لمقاطعة وستشستر،** "مشروع مدخل محطة بنسلفانيا هو فوز لسكان ويستشستر الذين يعيشون على طول ساوند شور. سيؤدي إنشاء رحلة بمقعد واحد إلى محطة بنسلفانيا مما يتيح فرصًا أكبر للوصول إلى الوظائف والتعليم والرعاية الصحية لأول مرة على الإطلاق إلى تحسين التنقل وتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري

ورفع قيم منازل ويستشتر في هذه العملية. لقد أوجدت جميع مستويات الحكومة معًا عامل تغيير ديناميكي حقيقي للعبة لأولئك الذين انتخبنا لخدمتهم".

**قال نعموم برامسون رئيس بلدية نيو روشيل،** "مدخل محطة بنسلفانيا هو أهم تحسين للبنية التحتية للنقل في منطقتنا في جيل واحد مع فوائد واسعة النطاق لاقتصادنا وبيئتنا ونوعية حياتنا. بالنسبة إلى نيو روشيل يحظى المشروع بأهمية خاصة حيث يمنحنا محطة مترو نورث الأقرب إلى مانهاتن مع خدمة مباشرة إلى غراند سنترال وبنسلفانيا ويعد منطقة النقل في وسط المدينة لدينا لتنمية اقتصادية غير مسبوق ونمو مستدام".

**قالت فانيسا إل جيبسون رئيسة منطقة برونكس،** "لقد كان شرق برونكس لفترة طويلة في وضع غير مناسب عندما يتعلق الأمر بالوصول إلى وسائل النقل ولكن محطات مترو نورث الأربع الجديدة تلك ستجعل الأمر أسهل على الركاب للسفر إلى وجهاتهم والمساعدة في القضاء على صحارى النقل في منطقتنا. أود أن أشكر الحاكمة هوكول والسناتور شوامر وعضو الكونغرس توريس وعضوة الكونغرس أوكاسيو كورتيز وأمتراك ومدخل محطة بنسلفانيا و (MTA) لدفع هذه المبادرة إلى الأمام والتزامهم بالمساواة في النقل لسكان شرق برونكس. إنني أتطلع إلى رؤية اكتمال هذا المشروع".

**قال عضو المجلس رافائيل سالامانكا،** "يمثل حدث اليوم التاريخي الرائد الذي يحتفل بأربع محطات مترو-نورث جديدة في برونكس بما في ذلك قسم هانتس بوينت في منطقتي لحظة محورية في تحقيق المساواة في النقل في مدينتنا والذي سعت الولاية إلى تحقيقه. ليس فقط توسيع المدخل من وإلى محطة بنسلفانيا بل ستزيد هذه المحطات الجديدة بشكل كبير من الفرص الاقتصادية والتعليمية الممنوحة لسكان برونكس في مقاطعة ويستشستر وكونيتيكت وهي مناطق لم يكن الوصول إليها سابقًا عبر طريق مباشر. أشكر الحاكمة هوكول والعمدة آدامز والمدينة والولاية والشركاء القيدراليين على تصميمهم على جعل هذا المشروع حقيقة واقعة".

**قالت عضو المجلس أماندا فارياس،** "أنا متحمسة لفرصة توظيف سكان برونكس محليًا وإضافة خيار تنقل جديد يمكن الوصول إليه وبأسعار معقولة لجيراني للمساعدة في تقليل الازدحام وزيادة النقل المستدام في منطقتي. أتطلع إلى المشاركة مع مجتمعي في جميع المشاريع المقترحة والعمل بالتنسيق مع ملاحظاتهم للتأكد من أن خطة برونكس مترو نوث تلبى احتياجات برونكس أولاً وتكون مباشرة لصالح الجمهور".

**قالت عضوة المجلس مارجوري فيلاسكيز،** "سيلعب التوسع في مترو نورث دوراً حاسماً في دعم الاقتصاد من خلال توفير آلاف الوظائف وتوفير الوصول إلى الجواهر الخفية التي تقدمها برونكس. ومع نمو مجتمعاتنا يجب أن نبني لنعكس أحياننا المزدهرة. غالبًا ما يكون هناك الكثير من الإجراءات الروتينية التي تعيق الاستثمارات الهامة مثل هذه؛ ومن خلال الاستفادة من البنية التحتية الموجودة بالفعل سنتغلب على تلك العقبات. وبالنسبة لمجتمعات مثل مجتمعي (موريس بارك وباركشستر/فان نيبست) التي تعتبر صحارى نقل فإن الحاجة إلى خيارات نقل إضافية لا يمكن إنكارها. هذه التوسعة هي استثمار لا يصدق وأنا متحمس لرؤية مجتمعي كجزء من هذه المبادرة".

**قال غاري لابارييرا رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى،** "يمثل اليوم خطوة مهمة أخرى إلى الأمام في تحديث وتنشيط شبكة السكك الحديدية للركاب في مدينتنا بمشروع سيخلق الآلاف من وظائف الطبقة الوسطى لسكان نيويورك الذين يعملون بجد. نحيا الحاكمة هوكول لتفانيها الراسخ في هذا المشروع ونشعر بالامتنان لقيادتها حيث تمضي هذه المبادرة الرئيسية إلى الأمام. يتطلع أعضاؤنا إلى العمل مع أصحاب المصلحة وشركائنا في كافة أنحاء الصناعة لمواصلة تحويل السكك الحديدية لدينا إلى نظام نقل نموذجي وعملي يستحقه سكان نيويورك ويمكن أن يفخروا به حقًا".

## فوائد المشروع

- **يقلل من وقت السفر بشكل كبير.** يمكن لركاب شرق برونكس الذين يسافرون إلى محطة بنسلفانيا توفير ما يصل إلى 50 دقيقة في كل اتجاه ويمكن للمسافرين إلى كونيتيكت توفير ما يصل إلى 75 دقيقة. فعلى سبيل المثال، من محطة كو اوب سيتي المقترحة إلى محطة بنسلفانيا يستغرق الأمر حوالي 75 دقيقة للوصول إلى محطة بنسلفانيا

ومع اكتمال الوصول إلى محطة بنسلفانيا فإن من المتوقع أن يكون وقت السفر حوالي 25 دقيقة فقط. يمكن لركاب خط نيو هافين الحاليين الذين لديهم وجهات على الجانب الغربي توفير ما يصل إلى 40 دقيقة في اليوم.

- **زيادة فرص التنقل العكسي.** سيتمكن الركاب العكسيون من السفر بسهولة أكبر من محطة بنسلفانيا إلى هانتس بوينت وباركشستر/فان نيست وموريس بارك وكو اوب سيتي و ويستشستر وجنوب كونيتيكت.
- **الفوائد للاقتصاد المحلي وتحسين الاستدامة.** سيفيد تحسين الوصول إلى شرق برونكس وويستشستر وكونيتيكت الجامعات التعليمية المحلية والمؤسسات الطبية ومراكز البيع بالتجزئة. من خلال تقليل أوقات السفر بشكل كبير سيجعل الوصول إلى محطة بنسلفانيا من النقل العام بديلاً قابلاً للتطبيق وجذاباً للسفر مما يشجع السائقين على التحول إلى النقل الجماعي مما يقلل من الازدحام المروري والانبعاثات.
- **تحسين الاتصالات الإقليمية.** مع الخيارات الإضافية سيتمكن سكان برونكس وأيضاً القادمين من منطقة مدينة نيويورك الكبرى وويستشستر وكونيتيكت والمنطقة الشمالية الشرقية من الوصول بسهولة إلى الوجهات في كافة أنحاء الشمال الشرقي من خلال وصلات إلى NJ Transit و LIRR و PATH) وأمتراك ومetro أنفاق مدينة نيويورك (New York City Transit, NYCT).

## تفاصيل المشروع

مع إضافة إلى أربع محطات جديدة للأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities, ADA) سيحول المشروع خط السكة الحديد الحالي المكون من مسارين إلى خط سكة حديد مكون من 4 مسارات إلى حد كبير مع أكثر من 19 ميلاً من أعمال المسار الجديدة والمعاد تأهيلها. سيوفر هذا التوسيع إلى خط سكة حديد من 4 مسارات مرونة في الخدمة لدعم الزيادة في قطارات مترو-نورث وقطارات أمتراك المتوقع أن تعمل عبر المنطقة وتتيح الحلول البديلة في حالة انقطاع الخدمة.

تتطلب الخدمة الإضافية توسعاً في مترو نورث في نيو روشيل يارد في ويستشستر جنباً إلى جنب مع تحديث البنية التحتية للإشارة والطاقة والاتصالات. سيتألف هذا من أربع محطات متداخلة جديدة وخمس محطات فرعية جديدة وإعادة تشكيل متشابكة خليج بيلهام وتحديث محطتين فرعتين موجودتين.

يتضمن المشروع أيضاً أعمال إعادة تأهيل لإصلاح وتقوية الجسور الأربعة التالية لتحمل حركة قطار إضافية: جسر نهر برونكس وجسر طريق إيستشستر وجسر شارع برونكسدیل وجسر بيلهام لين.

## الجدول الزمني للمشروع

في سبتمبر/أيلول 2021، أصدرت إدارة النقل الفيدرالية تقريراً عن عدم وجود تأثير كبير مما سمح للمشروع بالمضي قدماً. في 29 ديسمبر/كانون الأول 2021، منحت (MTA) عقد التصميم والبناء لمشروع مشترك بين Halmar و International، LLC و RailWorks.

سيكون أحد عناصر المشروع الأولى التي سيتم تنفيذها هو بناء تقاطع ليغيت وهو واحد من أربعة عناصر متشابكة جديدة. سيتم وضع نظام تقاطع ليغيت جنوب محطة هانتس بوينت المقترحة. فمن المتوقع أن يبدأ بناء محطات السكك الحديدية الفعلية للركاب في عام 2024. تاريخ الانتهاء المتوقع لمشروع مدخل محطة بنسلفانيا هو 2027.

###